



NTC STAVEBNÍ TECHNIKA spol. s r.o.

Jiřinková 120, 552 03 Česká Skalice

Czech Republic

Tel.: + 420 491 452 184

e-mail: info@ntc-vibro.by www.ntc-vibro.by

Представительство в РБ

Tel.: + 375 44 737 23 37

e-mail: info@ntc-vibro.by



Руководство по эксплуатации

Резчик швов



**RZ 120, RZ170, RZ200,
RZ 122, RZ 172, RZ202, RZ202H**

Примите наши поздравления. Вы стали обладателем резчика швов компании NTC. Данное оборудование отличается высоким качеством и может эксплуатироваться в суровых условиях.

Перед началом эксплуатации, пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации и всегда следуйте прописанным в нем рекомендациям. Этим вы защитите оператора от возможных травм при работе с резчиком швов и продлите рабочий ресурс последней.

Производитель не несет ответственности за поломки, являющиеся следствием нарушения рекомендаций по эксплуатации резчика швов.

Резчик швов был произведен компанией NTC STAVEBNÍ TECHNIKA spol. s r.o.

Юр. Адрес: Малоскалицкая 120
552 03 Чешска Скалица
Республика Чехия
Телефон: +420 491 452 184, факс: +420 491 401 609
E-mail: ntc@ntc-st.cz

Компания NTC STAVEBNÍ TECHNIKA spol. s r.o. является опытным производителем средств малой механизации. Производимое оборудование успешно экспортируется во многие Европейские страны, среди которых Испания, Голландия, Италия, Венгрия, Румыния, Россия, Беларусь.

Система контроля качества компании NTC отвечает требованиям стандарта ISO 9001.

Весь перечень выпускаемого компанией оборудования проходит предварительное испытание и соответствует действующим требованиям к уровню безопасности, о чем свидетельствует соответствующее обозначение, нанесенное на каждую единицу произведенного оборудования.

1. Рекомендации по технике безопасности

1.1. Общие рекомендации по работе с легкой строительной техникой

1.1.1. Требования к квалификации оператора

1. К работе с резчиком швов следует допускать только высококвалифицированного специалиста в возрасте от 18 лет. Перед началом работы оператор обязан ознакомиться и понять рекомендации по работе с резчиком швов и принципам ведения работ в пределах конкретной строительной площадки, что должно быть засвидетельствовано подписью оператора.
2. В период работы с резчиком швов оператор обязан быть одет в униформу, носить защитные очки, перчатки и ботинки из плотного материала. К работе запрещается допускать операторов, одетых в свободную одежду и носящих ювелирные украшения - цепочки, кольца, перстни, они могут быть зацеплены вращающимися узлами оборудования и стать причиной серьезной травмы.
3. Резчик швов следует использовать только по назначению, четко следуя рекомендациям, изложенным в данном руководстве по эксплуатации.

1.1.2. Обязанности нанимателя

Под нанимателем подразумевается физическое либо юридическое лицо, выполняющее строительные работы при помощи соответствующего оборудования. Наниматель несет ответственность за соблюдение рекомендаций по технике безопасности.

Наниматель обязан:

- Тщательно подбирать человека на должность оператора, обеспечить необходимое обучение последнего.
- Обеспечивать безопасные рабочие условия.
- Следить за соблюдением рекомендаций по технике безопасности.
- Следить за тем, чтобы оператор соблюдал рекомендации, изложенные в

данном руководстве по эксплуатации, в период работы с резчиком швов.

- Регулярно предоставлять оборудования для прохождения технического осмотра и ремонта.
- Хранить руководство по эксплуатации резчика швов в доступном для оператора месте
- Выделить закрытую площадку для хранения резчика швов в период простоя.

Наниматель также ответственен за соблюдение рекомендаций по технике безопасности и ведению строительных работ в пределах конкретной строительной площадки.

1.1.3. Оператор обязан

Наниматель должен ознакомить оператора с положениями пункта 1.1.1.

В свою очередь оператор обязан:

- Перед началом работы прочитать и понять данное руководство по эксплуатации и рекомендации по технике безопасности.
- Соблюдать все рекомендации, прописанные в данном руководстве по эксплуатации.
- Узнать об имеющихся рекомендациях и ограничениях, распространяемых на соответствующий вид строительных работ в пределах конкретной строительной площадки.
- Работать с резчиком швов с большим вниманием

- Строго соблюдать график технического обслуживания резчика швов
- Требовать от нанимателя предоставления таких условий труда, которые бы позволяли строго соблюдать рекомендации по технике безопасности; регулярно предоставлять резчик швов для технического осмотра, и ремонта.
- Избегать повреждений оборудования, не допускать нецелевого использования, не допускать к работе с резчиком швов посторонних людей.

1.1.4. Эксплуатация оборудования**Перед запуском:**

1. Перед запуском двигателя тщательно осмотрите резчик швов, устраните все неисправности. Если обнаруженные неисправности нельзя устранить на месте, запускать двигатель запрещается.
2. Удостоверьтесь в герметичности топливной системы. Утечки топлива могут стать причиной возгорания оборудования.

Запуск двигателя и работа с резчиком швов:

3. Перед запуском двигателя займите устойчивое положение.
4. Все рычаги управления должны быть перемещены в правильные позиции.
5. Оператору запрещается оставлять работающий резчик швов без присмотра.
6. Перед окончанием работы заглушите двигатель. Размещая оборудование на хранение, убедитесь в том, что оно надежно стоит на поверхности и не упадет.
7. Заглушите двигатель перед дозаправкой и дайте ему остыть. Не допускайте соприкосновения топлива с раскаленными узлами резчика швов
8. Всегда плотно закрывайте крышку бензобака. Перекрывайте топливный кран на время простоя оборудования. Сливайте топливо из бензобака перед

транспортировкой резчика швов на большое расстояние.

Внимание! Утечка топлива может стать причиной взрыва. При повреждении одного из узлов топливной системы немедленно произведите ремонт или замену.

Строительная площадка:

9. Присутствие посторонних, особенно детей, в зоне действия резчика швов недопустимо.
10. Запрещается эксплуатировать резчик швов вблизи взрывоопасных объектов.
11. При эксплуатации катка в закрытых помещениях, необходимо обеспечить надлежащую вентиляцию.
12. Управлять резчиком швов следует с особым вниманием, т.к. его столкновение с посторонним объектом может стать причиной травмы оператора.
14. В период работы с резчиком швов запрещается курить или работать с открытым пламенем. Вести строительные работы с использованием резчика швов близ взрывоопасных объектов также запрещается.
15. Избегайте соприкосновений с раскаленными узлами резчика швов. В противном случае можно получить серьезный ожог.

1.1.5. Техническое обслуживание и ремонт

1. Запрещается демонтировать любые узлы системы безопасности: защитные крышки и панели. Если их демонтаж необходимо произвести для осуществления ремонта или отладки оборудования их обратная установка должна быть произведена сразу после устранения неполадки.

2. При ремонте резчика швов надлежит использовать только оригинальные запчасти. Запрещается производить какую-либо модификацию оборудования без получения на то письменного согласия производителя.
3. Перед проведением ремонтных работ обязательно заглушите двигатель.

1.1.6. Транспортировка и хранение

1. При погрузке и транспортировке резчик швов необходимо надежно зафиксировать, чтобы избежать его падения.
2. Оборудование надлежит транспортировать только в вертикальном

положении (двигателем вверх). Такое положение оптимально подходит и для хранения в период простоя.

3. Перед долгосрочным хранением: законсервируйте оборудование, накройте его полиэтиленовой пленкой и разместите

на хранение в хорошо сухом

вентилируемом помещении.

1.1.7. Технический осмотр

Рекомендуется производить регулярное испытание резчика швов с привлечением представителей официального сервисного центра. Производитель рекомендует делать

это один раз в год. При эксплуатации оборудования в агрессивной среде проводить испытание рекомендуется чаще.

1.2. Нецелевое использование

Запрещается:

- Использовать резчик швов не по назначению.
- Использовать резчик швов для решения задач, не описанных в данном руководстве по эксплуатации.
- Работать с резчиком швов, находясь под действием алкоголя или наркотиков.
- Эксплуатировать резчик швов, если это может причинить вред окружающим
- Запускать и работать с резчиком швов, если в радиусе его действия находятся люди.
- Эксплуатировать резчик швов, если хотя бы один из узлов системы безопасности выведен из строя или поврежден.
- Эксплуатировать резчик швов в пределах площадок с высокой степенью внешней опасности, под которой подразумевается обвал почвы, опасность взрыва, повреждение оператора электрическим током.
- Эксплуатировать резчик швов в местах, где его работа может повредить здания и коммуникационные сооружения.

- Эксплуатировать резчик швов близ линий высоковольтных передач и трансформаторных станций.
- Эксплуатировать резчик швов при плохой видимости и ночью, если только площадка достаточно не освещена.
- Оставлять резчик швов без присмотра.
- Отключать либо самостоятельно модернизировать узлы системы безопасности.
- Запрещается эксплуатировать резчик швов при обнаружении утечек топлива, масла и прочих операционных жидкостей.
- Осуществлять запуск двигателя иным способом чем тот, который описан в данном руководстве по эксплуатации.
- Мыть работающий резчик швов.
- Курить либо работать с открытым пламенем близ резчика швов в момент дозаправки последнего.

1.3. Гигиенические нормы

Нефтепродукты (бензин, смазки), равно как краски и растворители – ядовитые вещества. Любой человек, работающий с ними, обязан соблюдать установленные меры предосторожности. Anyone who gets into contact with such a

Особое внимание следует уделять:

- Оберегать кожные ткани
- Тщательно мыть руки после окончания работы и использовать подходящий крем для рук.

Топливо, смазки, краску и растворители надлежит хранить в плотно закрытой таре, в которой они изначально распространялись. Используемые емкости должны иметь соответствующую маркировку и располагаться в недоступности для детей. В случае попадания перечисленных веществ на кожу, в глаза или пищевод, необходимо оказать пострадавшему первую медицинскую помощь и немедленно обратиться за квалифицированной медицинской помощью.

1.4. Природоохранные рекомендации

Топливо, смазывающие вещества и прочие операционные жидкости способны нанести серьезный ущерб окружающей среде. В число опасных элементов можно также включить и узлы оборудования, вступающие во взаимодействие с названными жидкостями. Как первые, так и последние

входят в группу опасных отходов. Следует предупреждать утечки операционных жидкостей. В случае утечки необходимо немедленно произвести сбор высвободившейся жидкости и утилизировать ее.

1.5. Утилизация оборудования

По истечении жизненного цикла покупателю надлежит самостоятельно утилизировать оборудование в соответствии с действующими регулятивными и

нормативными документами природоохранного законодательства. Производитель настоятельно рекомендует осуществлять утилизацию с привлечением квалифицированных специалистов.

1.6. Рекомендации по технике безопасности

Помимо основных правил техники безопасности при работе с оборудованием также должны соблюдаться следующие рекомендации:

1. Перед началом работы выясните место расположение подземных пустот и коммуникаций.
2. Никогда не производите демонтаж режущего диска при включенном двигателе.
3. После остановки двигателя, дождитесь полной остановки режущего диска.

4. После установки режущего диска, установите в исходное положение защитную крышку и закрепите ее предусмотренным болтовым соединением.

5. Не допускайте изгибов режущего диска.
6. Не подпускайте близко к работающему резчику швов посторонних людей.

7. **Внимание!**
При запущенном двигателе отрезной круг всегда вращается. Вращающийся отрезной круг – серьезный источник опасности здоровью человека.

1.7. Гигиеническая информация

	RZ 120	RZ 170	RZ 200	RZ 122	RZ 172
Уровень производимого шума, L_{pAd} , дБ	101	104	106±4	89±4	90±4
Мощность звука, L_{WAG} , дБ	110	111	113	109	111
Сила вибрации, передаваемая на руки оператора, m/s^2	12,5	14,5	16,0	12,3	5,9
Ввиду высокого уровня производимого, при работе с оборудованием оператор обязан носить защитные наушники, дБ	90	105	112	105	90
Работа оператора систематически должна прерываться на паузы длительностью, мин	10	10	10	10	10

1. Рабочий процесс должен быть построен с соблюдением обязательных перерывов.
2. В период таких перерывов оператор не должен подвергаться чрезмерному шуму и вибрации.
3. Если оператор работает с оборудованием больше рекомендованного времени, такая работа считается вредной и регулируется, а также и тарифицируется в соответствии с действующими нормативными, регулятивными и прочими документами законодательными актами.

2. Технические характеристики

Резчики швов серии RZ предназначены для нарезки швов в бетонном и асфальто-дорожном покрытии.

В основе машины прочный каркас и шпиндель. Режущий диск опускается к разрезаемой поверхности вместе с каркасом. За опускание и поднятие отрезного диска отвечает рукоять регулировки глубины реза.

Так как машина оснащена системой орошения, ее можно использовать для «мокрой» и сухой резки. Вода в систему орошения может поступать либо из бака системы орошения, либо из другого источника.

При условии использования соответствующего отрезного диска швы могут наноситься и в «сухую». Однако такой режим работы сопровождается большим выбросом пыли, что обязывает оператора носить систему защиты органов дыхания.

В качестве силового агрегата в резчиках швов серии NT используется одноцилиндровый четырехтактный бензиновый двигатель HONDA или ROBIN.

Резчик швов не относится к самоходным машинам и передвигается оператором.

2.1. Основные технические характеристики:

	RZ 113	RZ 120,122	RZ 170,172	RZ 200, 202
Глубина реза, мм	110	120	170	200
Сторона крепления отрезного диска	справа			
Ø отрезного диска, мм	300	350	450	520
Перемещение в пространстве	перемещается оператором			
Регулировка глубины реза	механическая			
Посадочное отверстие отрезного диска, мм	25,4	25,4	25,4	25,4
Скорость вращения шпинделя, об/мин	3600	3400	2800	2500
Емкость бака системы орошения, л	15	20/33	20/33	20/33
Вес, кг	60	110	112	112
Габаритные размеры, мм	780x410x850	1060x550x960	1060x550x960	1060x550x960
Двигатель	HONDA	HONDA	HONDA	HONDA
Модель	GX 160	GX 270	GX 390	GX 390
Мощность, кВт	4	6,3	8,7	8,7
Датчик уровня масла	предусмотрен			
Расход топлива, л/час	1,0	1,2	1,5	1,5

2.2. Смазка

Производитель рекомендует использовать следующие марки масел API SG/CF 4, API SG/CE :

ESSO Essolube XT4 15W-40

SHELL HELIX SUPER 15W-40.

Объем масла зависит от двигателя

HONDA GX160 около 0,6 л

HONDA GX270 около 1,1 л

HONDA GX390 около 1,1 л

2.3. Идентификационные данные

При обращении к производителю / дилеру в целях оказания услуг гарантийного обслуживания, произведения планового ТО и приобретения запасных частей всегда указывайте модель оборудования, о котором идет речь, и его серийный номер.

Эта информация нанесена на информационную панель.

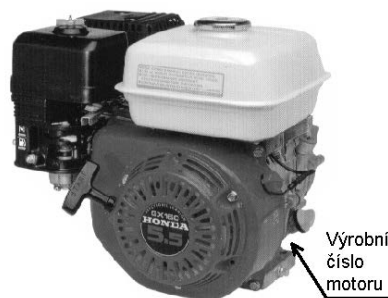
Рис. Информационная панель



2.4. Идентификационные данные двигателя

При возникновении проблем с двигателем, обращаясь в службу технической поддержки, всегда указывайте модель и серийный номер. Эти данные нанесены на идентификационную панель.

Рис. Место расположения идентификационной панели на двигателе HONDA



3. Предпусковая проверка

3.1. Проверьте текущий уровень масла

Производитель настоятельно рекомендует регулярно проверять текущий уровень масла даже на машинах, укомплектованных датчиком уровня масла в двигателе.

Если машина не оборудована датчиком уровня масла в двигателе, проверка текущего уровня масла должна осуществляться ежедневно.

Очистите от песка и грязи место вокруг маслозаливной горловины перед заливом масла и проверкой текущего уровня масла.

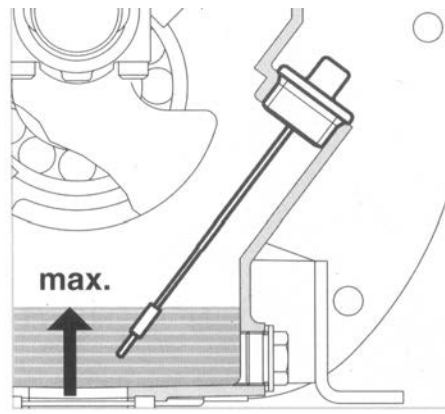
Для проверки текущего уровня масла извлеките щуп, протрите его чистой сухой тряпкой и вновь погрузите в маслозаливное отверстие. Повторно извлеките и определите текущий уровень масла. Если он

недостаточен, долейте масло до верхней отметки.

Примечание :

Эксплуатация оборудования с недостаточным уровнем масла в двигателе может стать причиной выхода из строя двигателя.

Проверяйте текущий уровень масла ежедневно!



3.2. Визуальный осмотр машины

Регулярно проверяйте машину на предмет:

- наличия и работоспособности всех узлов
- ослабленных болтовых соединений
- обнаружения утечек из топливных и масляных магистралей

- люфта шпинделя, к которому крепится отрезной диск

Особое внимание уделяйте узлам системы безопасности, защитным кожухам и системе управления.

3.3. Дозаправка

1. Бензиновые двигатели:

Используйте бензин с содержанием свинца или без него с октановым числом равным 91 или выше.

Доливайте топливо в бензобак по мере необходимости.

Никогда не заправляйте машину топливом, содержащим посторонние примеси: грязь, масло и др.

Не допускайте попадания воды и грязи в бензобак.

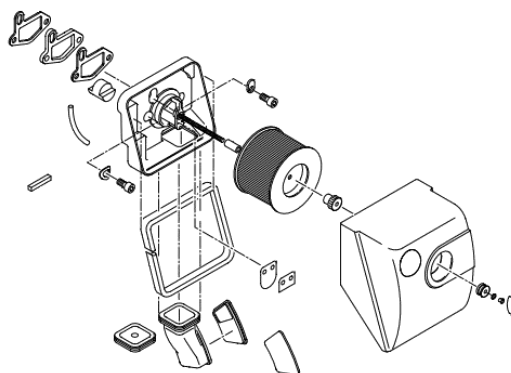
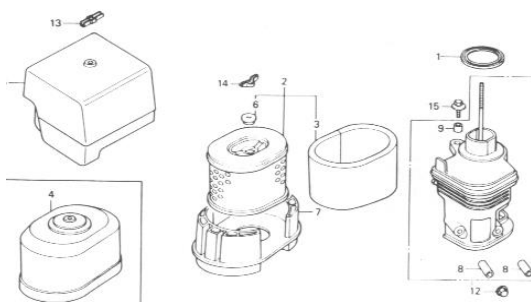
3.4. Проверка воздушного фильтра

Проверяйте воздушный фильтр ежедневно. Осуществляйте его чистку и замену по мере необходимости.

Никогда не запускайте двигатель с поврежденным воздушным фильтром или без него. Пыль и грязь, попавшие в двигатель, действуют как абразив и приводят к ускоренному износу двигателя.

Воздушный фильтр – HATZ

Воздушный фильтр – HONDA

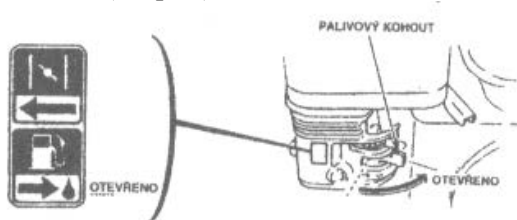


4. Эксплуатация

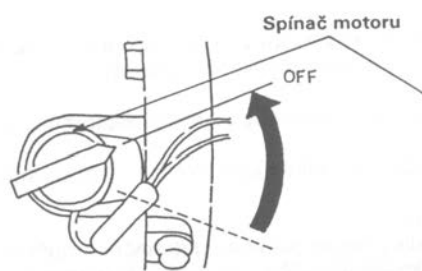
4.1. Запуск двигателя

4.1.1. Бензиновые двигатели HONDA и ROBIN

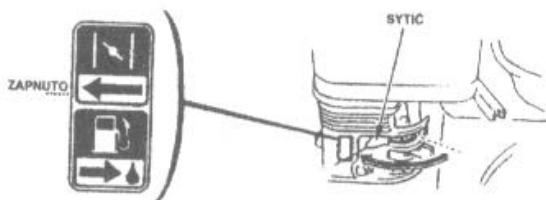
1. Переведите топливный кран в положение «ON» (открыт).



2. Включите электрическое зажигание .



3. Откройте дроссельную заслонку („CHOKE“). Никогда полностью не открывайте дроссельную заслонку, если двигатель прогрет или температура окружающей среды достаточно высока.



4.2. Эксплуатация

4.2.1. Выбор отрезного диска

Для эффективной и безопасной работы с резчиком швов очень важно правильно подобрать отрезной круг. Всегда отдавайте предпочтение высококачественным отрезным дискам с алмазным напылением. Подбирайте диск исходя из поверхности, которую планируете разрезать: асфальт, бетон и др. Отрезные диски большинства производителей подразделяются на



4. Установите рычаг акселератора в положение, соответствующее холостому режиму работы двигателя.
5. Плавно потяните шнур стартера до того момента, пока не почувствуете сопротивление. После этого резким движением на себя заведите двигатель. После этого ПЛАВНО верните шнур в исходное положение.
6. Дайте двигателю прогреться и на половину закройте дроссельную заслонку.
7. Перед переводом двигателя в режим работы на максимальной мощности, дайте ему прогреться несколько минут.
8. Для того, чтобы приступить к резу поверхности увеличьте скорость работы двигателя до максимума.

ОПАСНО!

Шпиндель и отрезной диск начинают вращение немедленно. Перед началом работы обязательно удостоверьтесь в том, что вращающийся отрезной диск не станет причиной травмы случайных прохожих и рядом работающих людей. Перед началом работы обязательно удостоверьтесь, что защитный кожух установлен на месте и прочно закреплен.

категории (стандартные / профессиональные и др.). При необходимости также учитывайте длину и глубину пропила. Диаметр отрезного диска подбирается исходя из рекомендуемого производителем типоразмера, который зависит от модели конкретного резчика швов. По возможности всегда отдавайте предпочтение отрезным дискам максимального диаметра. Скорость вращения шпинделя уже выставлена в целях увеличения производительности в заводских условиях из расчета использования отрезного круга максимального диаметра.

4.2.2. Крепление отрезного диска

1. Заглушите двигатель и демонтируйте защитный кожух.
2. Используйте прилагаемый комплект ключей, для того чтобы зафиксировать шпиндель и открутить гайку. Use the enclosed wrenches to hold the spindle and unscrew the fastening nut. Примечание: левая резьба!
3. Разместите отрезной диск на шпинделе и зафиксируйте его.
4. Разместите защитный кожух на исходном месте и восстановите его болтовое крепление..



4.2.3. Резка

1. Убедитесь, что отрезной диск не касается поверхности, которую необходимо разрезать. Заведите двигатель и увеличьте количество оборотов до максимума.
2. Откройте кран системы орошения для подачи воды в область реза.
3. Переместите резчик в место, где планируется начать разрез поверхности.
4. Плавно опустите отрезной диск на поверхность. Продолжайте до того момента, пока не достигнете желаемой глубины пропила.
5. Плавно, но достаточно сильно толкайте резчик швов вперед, следуя намеченному пропилу.
6. Машина осуществляет рез только в прямом направлении. Если вам необходимо изменить направление, поднимите режущий диск, займите требуемое положение, опустите диск на поверхность, задайте требуемую глубину

реза и продолжайте резку в новом направлении

7. После выполнения запланированного разреза, поднимите отрезной диск и переведите двигатель в режим холостой работы.

Примечание! На отрезной диск всегда должна подаваться вода. Всегда следите за уровнем воды в бачке системы орошения. Доливайте воду по мере необходимости. Сухой рез с использованием непредназначенного для этого диска может вывести диск из строя.

Для максимального продления срока службы отрезного диска, аккуратно и бережно работайте с резчиком швов. Не толкайте резчик швов вперед с чрезмерной силой в момент осуществления реза.

Принимайте во внимание то, что срок службы отрезного диска зависит от целого ряда факторов: разрезаемого материала и др.

4.2.4. Шкала глубины распила

Резчики швов RZ 120 и RZ 170 снабжены шкалой глубины распила. Использовать ее следует следующим образом:

1. Опустите отрезной диск на поверхность, которая будет подвергнута распилу. Зафиксируйте данное положение на шкале как «нулевое». Для этого воспользуйтесь гайкой под шкалой.
2. Как возможная альтернатива, вы можете запомнить текущее показание шкалы глубины реза и уже от этого значения

отталкиваться при определении текущей глубины реза.

Резчики швов RZ 121 и RZ 171 шкалой глубины реза не оснащаются. Глубина реза должна быть выставлена следующим образом:

1. Поворот ручки регулировки глубины реза на одно отверстие соответствует подъему / опусканию отрезного диска на 3 мм.
2. Один полный оборот рукоятки соответствует подъему / опусканию отрезного диска на 15 мм.

4.3. Отключение двигателя.

1. Переместите рычаг управления дросселем в режим, соответствующий холостому режиму работы двигателя.
 2. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах несколько минут для того, чтобы он остыл.
 3. Переместите переключатель зажигания в положение "OFF" (выключено).
 4. Перекройте топливный кран.
-

4.4. Погрузка, транспортировка, хранение

В период погрузки всегда следуйте рекомендациям данного руководства по эксплуатации, равно как и общим правилам

безопасности, применимым к поднятию грузов.

4.4.1. Погрузка оборудования вручную.

Для погрузки оборудования вручную необходимо усилие нескольких людей. Держать резчик при погрузке вручную следует за основание или раму. Никогда не поднимайте резчик швов за двигатель.

4.4.2. Погрузка резчика швов краном

Для погрузки резчика швов всегда пользуйтесь грузоподъемным оборудованием достаточной грузоподъемности. При выполнении таких работ, руководствуйтесь руководством по эксплуатации соответствующего вида оборудования. К работе с таким оборудованием следует допускать только опытный и квалифицированный персонал. Зацеп следует осуществлять только за специально предназначенное для этого ушко. Резчики швов RZ 121R и RZ 171R не предназначены для погрузки краном.



4.4.3. Погрузка вилочным погрузчиком

При погрузке резчика швов при помощи вилочного погрузчика, машину необходимо обездвижить, прочно зафиксировав ее на паллете. При погрузке одного резчика швов

используйте одну маленькую паллету (0,8x0,6м), а при погрузке двух машин – стандартную европаллету (1,2x0,8м).

4.4.4. Транспортировка

При транспортировке прочно зафиксируйте резчик швов на месте, предупреждая его самопроизвольное перемещение, переворот, падение в кузове транспортного средства. Выполните крепеж специальных ремней за подходящие для этого элементы рамы.

Примечание:

Резчик швов всегда должен находиться на своем шасси. Его иное положение недопустимо.

4.4.5. Хранение

Храните резчик швов в безопасном, крытом помещении с ограниченным доступом, что позволит предупредить кражу оборудования. Производитель настоятельно рекомендует использовать для хранения крытое помещение с умеренным уровнем влажности без чрезмерной концентрации химических веществ и пыли.

Перед долгосрочным складированием необходимо почистить оборудование, восстановить лака-красочное покрытие и воспользоваться соответствующими консервирующими реагентами. Обозначьте законсервированное для хранения оборудование соответствующим образом.

4.5. Эксплуатация резчика швов в особых условиях**4.5.1. Эксплуатация резчика швов при отрицательных температурах**

Резчик швов может эксплуатироваться при низких температурах окружающей среды. Перед началом работы дайте двигателю прогреться.

Если оборудование не запускается, попробуйте запустить его в помещении, дайте прогреться и только потом переместите на рабочую площадку.

4.5.2. Работа на большой высоте над уровнем моря

С увеличением высоты строительной площадки, соотношение воздуха и топлива изменяется, что вызывает падение мощности двигателя. Частично падение мощности можно предупредить изменением настроек форсунок и карбюратора. В дизельных двигателях необходимо отрегулировать систему впрыска топлива.

длительное время на высоте свыше 1500 метров над уровнем моря, владельцу такого резчика швов необходимо связаться с ближайшим дилером для произведения необходимой регулировки системы впрыска топлива.

Если при приобретении машины вы знаете, что она будет эксплуатироваться на большой высоте над уровнем моря, уведомьте производителя / дилера об этом.

В том случае, если оборудование будет длительное время эксплуатироваться

4.5.3. Работа в среде с высокой степенью запыленности

В случае эксплуатации оборудования в среде с высокой степенью запыленности, машину необходимо ежедневно очищать от грязи.

Кроме того, частота чистки / замены воздушного фильтра увеличивается вдвое.

5. Обслуживание

Большинство из описанных здесь базовых процедур по ТО могут быть выполнены квалифицированным оператором. Любые работы по модернизации и ТО, выходящие за рамки данного руководства по эксплуатации, требуют согласования с производителем и не могут проводиться без квалифицированной помощи специально обученных механиков.

Внимание:

В течение гарантийного периода любые операции с двигателем, кроме его планового технического обслуживания и эксплуатации, описанной в данном руководстве по эксплуатации, производить запрещается.

5.1. Техническое обслуживание двигателя

- См. руководство по эксплуатации двигателя

5.2. Натяжение приводного ремня

Натяжение приводного ремня, передающего усилие от двигателя шпинделю, к которому крепится отрезной диск, необходимо проверять ежедневно. Достаточная степень натяжения позволяет ремню прогнуться на 2 см ремню при нажатии на него пальцем.

Для регулировки степени натяжения ремня необходимо:

- ослабить 4 болта, при помощи которых двигатель крепится к плите основания

- воспользоваться натяжным ремнем для задания необходимого натяжения ремня

- затянуть ранее ослабленные болты

При замене приводных ремней, используйте ремни одинакового типа и габаритов.

Внимание! Не допускайте излишнего натяжения приводного ремня.

5.3. Проверка болтовых соединений

Производитель рекомендует ежедневно проверять все болтовые соединения.

5.4. Регулировка скорости работы двигателя

В случае замены двигателя или его ремонта, необходимо откалибровать скорость его работы.

Замерить скорость работы двигателя можно при помощи контактного и бесконтактного счетчика числа оборотов. Если число оборотов измеряется при помощи контактного счетчика, необходимо демонтировать защитный кожух.

Количество оборотов в минуту должно составлять 3600.

Никогда не выставляйте количество оборотов выше рекомендуемого производителем! Возникающая при этом вибрация может повредить двигатель.

Гарантийные обязательства производителя / продавца не распространяются на поломки двигателя, ставшие причиной превышения рекомендованной скорости работы.

Регулировка скорости работы двигателя в течение гарантийного срока должна производиться только в специализированном сервисном центре.



5.5. Assembly of pulleys

Asphalt cutters RZ 111, RZ 121 and RZ 171 (since 2003) are fitted with belt pulleys with split taper bushes. These pulleys do not have secured axial position and therefore it is necessary to pay care to proper assembly.

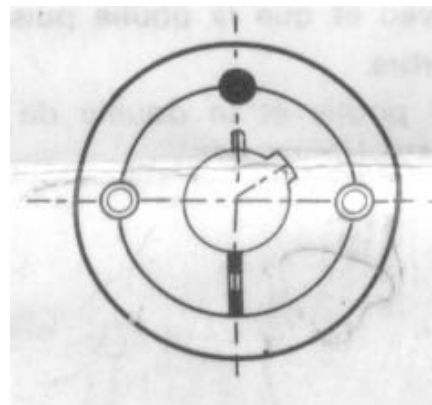
Assembly procedure:

- fit the pulley with the bush on the spindle shaft
- locate the pulley as far as possible towards the shoulder
- fasten the bush (see below)
- fit the pulley with the bush on the engine shaft
- use a liner to line-up the pulleys
- fasten the bush (see below)

Fastening of the bush:

- clean and de-grease the inner bore and taper surface of the bush and the tapered bore of the pulley
- insert the bush into the pulley and line up the holes (half-thread holes must line up with half straight holes)

- lightly oil the grub screws and screw them in, do not tighten yet
- clean and de-grease the shaft, fit pulley with taper bush on the shaft and locate in desired position
- using a hexagon socket wrench tighten the grub screws in accordance with the torques as listed below
- it is possible to knock the bush into the pulley with wooden block and a hammer



Types of bushes and torques:

Machine model	Engine shaft	Torque	Spindle shaft	Torque
RZ 113	bush 1210	20 Nm	bush 1210	20 Nm
RZ 120, 122	bush 1610	20 Nm	bush 1610	20 Nm
RZ 170, 172, 200	bush 1108	5,65 Nm *	bush 1610	20 Nm

6. График ТО

Расписание проведения ТО содержит в себе общие рекомендации по частоте проведения наиболее важных процедур по техническому обслуживанию оборудования. Помимо этих операций, необходимо производить и другие мероприятия по техническому обслуживанию резчика швов, учитывая в каждом конкретном случае условия эксплуатации. Расписание проведения работ по техническому обслуживанию двигателя находится в его руководстве по эксплуатации, которое прилагается к приобретаемому вами оборудованию.

Внимание:

Перед проведением любых работ по техническому обслуживанию резчика швов необходимо заглушить двигатель

В процессе обслуживания резчика швов необходимо использовать только оригинальные запасные части. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной поломки резчика швов. Производитель / продавец не несет ответственности за выход оборудования из строя по причине использования неоригинальных запчастей.

Наименование	Производимые действия	Предпусковая проверка	По истечении первого месяца эксплуатации или первых 20 часов эксплуатации.	Каждые 3 месяца или 50 эксплуатационных часов.	Каждые 6 месяцев или 100 эксплуатационных часов.
Масло в двигателе	Проверка текущего уровня	☒	Ежедневно		
	Замена		☒		☒
Воздушный фильтр	Осмотр	☒	Ежедневно		
	Чистка		По мере необходимости		
Свечи зажигания (бензиновые двигатели)	Осмотр-чистка				☒
Инжектор (дизельный двигатель)	Осмотр-чистка	Каждые 12 месяцев или 300 эксплуатационных часов. (2)			
Корпус воздушного фильтра	Чистка				☒
Топливные шланги	Осмотр-замена	Каждые два года			
Чистка клапанов	Осмотр-регулировка	Каждые 12 часов или 300 Every 12 months or 300 hrs. (2)			
Бензобак и фильтр грубой очистки	Чистка	Каждые 12 часов или 300 Every 12 months or 300 hrs. (2)			
Приводной ремень	Регулировка натяжения			☒	
Механизм крепления рукояти	Смазка				☒

1. Интервалы проведения ТО уменьшаются при работе в среде с повышенной запыленностью.
2. Для проведения работ рекомендуется привлекать квалифицированных специалистов.
3. Для проверки текущего уровня масла используйте щуп. Идет в комплекте с оборудованием.



ГАРАНТИЙНАЯ КАРТА

на тѣлѣ h 3т RZ 120 □, RZ170 □, RZ200 □

на тѣлѣ h 3т RZ 122 □, RZ172 □, RZ202 □

Заводской номер _____

Фирма «NTC» гарантирует исправную работу резчика швов в течение 12 месяцев с даты его продажи. В рамках гарантийного периода производитель обязуется бесплатно устранять возникшие неисправности в течение 14 рабочих дней. Срок ремонта может быть увеличен, в случае необходимости получения запчастей из-за пределов РБ. За дату начала гарантийного ремонта считается дата доставки оборудования в сервис-центр, а за дату окончания ремонта дата возврата его клиенту.

Гарантия не распространяется в случае:

- Повреждения устройства ввиду неправильной его эксплуатации, хранения, обслуживания;
- Механического повреждения устройства, а также повреждения вызванного самостоятельными ремонтами и внесением конструктивных изменений;
- Повреждения вызванного ударом молнии, наводнением, коррозией;
- Повреждения двигателя, возникнувшего вследствие перегрузки или использования некачественного масла и/или топлива, а так же в случае несвоевременной замены фильтров и масел;
- Если гарантийную информацию или серийный номер каким-либо способом изменили, замазали, удалили или затёрли.

Гарантийная карта является действительной, если имеет подпись продавца и дату продажи, подтвержденную фирменной печатью торговой точки.

В случае необоснованного обращения в сервис для гарантийного ремонта, все расходы, с этим связанные, несет потребитель в полном объеме.

Гарантия не распространяется на ручной стартер - так как выход его из строя связан исключительно с неправильной эксплуатацией последнего.

Рекламации вносятся в письменном виде и могут быть переданы по факсу.

В делах не урегулированных в гарантийной карте действуют правила ГК РБ

Дата продажи

(день, месяц, год)

Печать пункта продажи

Подпись продавца